TANECO

Паспорт качества
№ 8892Н от 04.11.2026

Наименование продукта:	**Дизельное топливо ДТ-Е-К5 (Дизельное топливо ЕВРО, межсезонное, сорта Е, экологического класса К5 марки ДТ-Е-К5 по ГОСТ 32511-2013)**
Изготовитель, юридический адрес и адрес места производства:	АО "ТАНЕКО", 423570, РФ, Республика Татарстан, г.Нижнекамск, Промзона, тел. (8555) 49-02-02, факс (8555) 49-02-03, e-mail: referent@taneco.ru
Адрес лаборатории:	423570, РФ, Республика Татарстан, г.Нижнекамск, Промзона
Технический регламент:	Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту"
Нормативный документ:	ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) "Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия" с изменением № 1, поправками
Метод отбора проб:	ГОСТ 2517-2012
Декларация о соответствии:	ЕАЭС N RU Д-RU.PA09.B.59508/25, срок действия с 23.10.2025 г. по 22.10.2028 г.
Грузополучатель, адрес:	ООО "АЛАЙ ГРУПП", 423570, Татарстан Респ, Нижнекамский р-н, Нижнекамск г, Сююмбике ул, дом № 6, квартира 36

Номер партии: 878

Место отбора: Т0003 Титул 047/1

Дата изготовления:	4 ноября 2026 г.
Дата отбора:	04.11.2026 9:30:00
Дата испытания:	4 ноября 2026 г.
Количество, т:	14 000,000
Объем, м³:	17 154,760
Уровень взлива, см:	1 245,6
Температура, °С:	36,6
Плотность при 20 °С, кг/дм³:	0,8280
Количество нетто, т:	19,205
Количество брутто, т:	

Вид транспортного средства: Автотранспорт

Номер транспортного средства: SITRAK Гос.№ К422ВУ-774, Прицеп № ВР7261-74

Накладная: А255190 от 06.11.2026

№	Наименование показателя	Единица измерения	Норма по техническому регламенту	Норма по нормативному документу	Результат испытания	Метод испытания
1	Цетановое число для летнего (межсезонного) дизельного топлива	-	не менее 51	не менее 51,0	51,9	ГОСТ EN 15195
2	Цетановый индекс	-	-	не менее 46,0	54,1	ASTM D 4737
3	Плотность при 15 °С	кг/м³	-	820,0-845,0	831,5	ASTM D 4052
4	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов	%	не более 8	не более 8,0	3,1	ГОСТ EN 12916
5	Массовая доля серы	мг/кг	не более 10	не более 10,0	8,9	ГОСТ ISO 20884
6	Температура вспышки в закрытом тигле для летнего и межсезонного дизельного топлива	°С	не ниже 55	выше 55	60	ГОСТ 6356
7	Коксуемость 10 %-ного остатка разгонки	% масс.	-	не более 0,3	менее 0,1	ISO 10370
8	Зольность	% масс.	-	не более 0,01	отсутствие	ГОСТ 1461
9	Массовая доля воды	мг/кг	-	не более 200	34	ISO 12937
10	Общее загрязнение	мг/кг	-	не более 24	менее 12	EN 12662-1
11	Коррозия медной пластинки (3 ч при 50 °С)	-	-	Класс 1	Класс 1	ГОСТ ISO 2160
12	Окислительная стабильность, общее количество осадка	г/м³	-	не более 25	12	ASTM D 2274
	Окислительная стабильность*	часов	-	не менее 20	—	EN 15751

Проверка подлинности паспорта качества

Вы можете проверить подлинность паспорта качества через сканер QR-кода на смартфоне

или перейти в интернет-браузере по ссылке:

https://quality.taneco.ru/20261106/QP0000008892_SH0000255190_ubjGOcvywg.pdf

13	Смазывающая способность (скорректированный диаметр пятна износа (wsd 1,4) при 60 °С)	мкм	не более 460	не более 460	387	ГОСТ ISO 12156-1
14	Кинематическая вязкость при 40 °С	мм²/с	-	2,000-4,500	2,692	ГОСТ 33
15	Фракционный состав:					ГОСТ ISO 3405
	при температуре 250 °С перегоняется	% об.	-	менее 65	37,0	
	при температуре 350 °С перегоняется	% об.	-	не менее 85	94,0	
	95 процентов объемных перегоняется при температуре	°С	не выше 360	не выше 360	355,2	
16	Содержание метиловых эфиров жирных кислот**	% об.	-	не более 7,0	—	ГОСТ EN 14078
17	Предельная температура фильтруемости дизельного топлива межсезонного	°С	не выше минус 15	не выше минус 15	минус 19	ГОСТ 22254

Примечание.
* Данное требование распространяется на дизельное топливо, содержащее более 2 % об. метиловых эфиров жирных кислот.
** Показатель 16 определяют только при введении в топливо метиловых эфиров жирных кислот.

Заключение: Качество продукта соответствует требованиям:
- Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту";
- ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) с изменением № 1, поправками.

Дополнительная информация:
1. Фракционный состав по ГОСТ ISO 3405 (ISO 3405) (по письму № 2412/13-13 от 10.06.2015г.):
- процент перегонки при температуре 210 °С, %: 11,0
2. Температура помутнения по ГОСТ 5066, °С: минус 4
3. Топливо содержит присадки:
- противоизносную "ГТ-16" в количестве до 0,04 % масс.;
- депрессорно-диспергирующую "GT-2020-Т" в количестве до 0,05 % масс.;
- цетаноповышающую "Экоцетан" в количестве до 0,01% масс.
4. Топливо не содержит металлосодержащие присадки и метиловые эфиры жирных кислот.
5. В соответствии с п. 9.6 ГОСТ 32511-2013 показатели 7, 8, 12 гарантируются изготовителем и определяются периодически 1 раз в квартал.

Гарантийный срок хранения: Гарантийный срок хранения дизельных топлив, не содержащих депрессорно-диспергирующую присадку, - 1 год со дня изготовления, для дизельных топлив, содержащих депрессорно-диспергирующую присадку, - 6 месяцев со дня изготовления, или его устанавливают в договорах на поставку топлива

Инженер-химик лаборатории по контролю качества: Коровина И.В.

Паспорт качества распечатал: Хамитова О.Х.

